



**МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ
БЕЛОЯРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОКРУГА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
«УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ»**

624030 Свердловская область,
пгт. Белоярский, ул. Ленина, д.259
Тел. (34377) 2-14-85
ОГРН 1216600015895
ИНН 6683018227 КПП 668301001

Руководителям муниципальных
образовательных организаций и
организаций дополнительного
образования, подведомственных
Управлению образования
Белоярского муниципального
округа Свердловской области

18.12. 2025 г. № 1701
на № _____ от _____

О направлении анализа состояния
детского дорожно-транспортного
травматизма на территории
Свердловской области за 11 месяцев
2025 года

Уважаемые руководители!

В соответствии с письмом ОГИБДД МО МВД России «Заречный» от 18.12.2025г. № 13279 МКУ БМО Свердловской области «Управление образования» (далее – Управление образования) направляет анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Свердловской области за 11 месяцев 2025 года (прилагается).

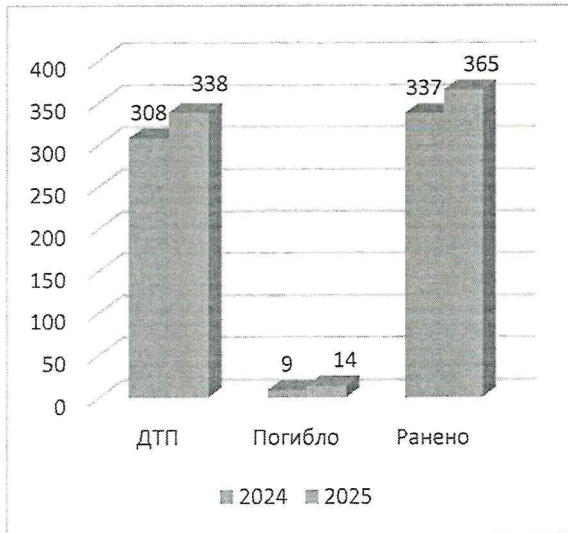
Управление образования предлагает разместить подготовленный материал в Уголках безопасности дорожного движения, на официальных сайтах образовательных организаций, а также довести данную информацию до педагогического состава и родителей (законных представителей).

Приложение: на 12 л. в 1 экз.

Начальник Управления

Э.В. Юдина

Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Свердловской области за 11 месяцев 2025 года



На территории Свердловской области за 11 месяцев 2025 г. зарегистрировано 338 (308; +9,7%) ДТП с участием несовершеннолетних, в которых 365 (337; +8,3%) детей получили травмы различной степени тяжести, 14 ребят погибли (9; + 55,6%).

Дорожно-транспортные происшествия, в результате которых пострадали дети, составили 14% от общего количества учетных дорожных аварий. Таким образом, дети стали участниками каждого 7 ДТП с пострадавшими в регионе.

ДТП с погибшими детьми зарегистрированы на территории обслуживания МО МВД России «Каменск-Уральский» - 3 ДТП (+300%), ОМВД России по городу Березовскому – 2 ДТП (+200%), МО МВД России «Ревдинский» - 2 ДТП (+100%), ОМВД России по Пышминскому району - 1 ДТП (+100%), МО МВД России «Байкаловский» - 1 ДТП (+100%), ОМВД России по Богдановичскому району – 1 ДТП (уровень АППГ), МО МВД России «Верхнесалдинский» - 1 ДТП (+100%), МО МВД России «Красноурьинский» - 1 ДТП (+100%), ОМВД России по Талицкому району - 1 ДТП (уровень АППГ):

30.03.2025 года около 14.00 часов на 10 км автодороги р.п.Пышма-д.Талица (территория обслуживания ОМВД России «Пышминский») водитель, управляя автомашиной Лада217030, при движении со стороны пгт. Пышма в направлении д. Талица Пышминского района допустил наезд на 14-летнего велосипедиста, который двигался в составе организованной колонны во время тренировок под руководством тренера и в сопровождении специального автомобиля, выполнял маневр разворота за спецмашиной перед близко движущимся другим автомобилем справа налево по ходу движения транспортного средства. В результате дорожно-транспортного происшествия несовершеннолетний велосипедист получил телесные повреждения, был госпитализирован в ДГКБ № 9 г. Екатеринбург, где на 16 сутки скончался.

01.05.2025 года около 21.30 часов на 111 км автодороги Екатеринбург - Шадринск - Курган (старое направление, территория обслуживания МО МВД России «Каменск-Уральский»), водитель автомобиля «Киа Спортейдж», двигаясь со стороны села Колчедан, в нарушение ПДД РФ выехал на полосу встречного движения, в зоне дорожного знака 3.20 «Обгон запрещен», где допустил столкновение с двумя автомашинами «ВАЗ 2105» и «Киа К5». В результате ДТП

водитель «Киа К5», 43-летняя женщина и ее 9-летняя дочь-пассажир, а также водитель «Киа Спортейдж», которые не были пристегнуты ремнями безопасности, от полученных травм скончались на месте. Еще два пассажира: «Киа К5» - 28-летний мужчина и 11-летняя девочка, также не использовали ремни безопасности, а 10-летняя пассажирка «ВАЗ 2105», помимо этого, перевозилась на переднем пассажирском сидении без детского автокресла, вследствие чего все участники получили травмы различной степени тяжести, были доставлены в больницы.

23.05.2025 года в 14.05 часов в г. Березовский, ул. Гагарина, д. 4, водитель грузовой автомашины «Мазда Титан», двигаясь со стороны ул. Мира, при проезде нерегулируемого пешеходного перехода не предоставил преимущество в движении двум пешеходам, 39-летней женщине и ее 4-летней дочери, двигающимся справа налево по ходу движения транспортного средства и допустил на них наезд. В результате ДТП девочка-пешеход от полученных травм скончалась в карете скорой медицинской помощи на месте автоаварии, второй пешеход получил травмы различной степени тяжести. Известно, что в момент ДТП женщина разговаривала по мобильному телефону и не убедилась в безопасности перехода. Водителю грузовика закрыл обзор легковой автомобиль, который выезжал с дворового проезда.

26.05.2025 года в 15.20 часов на 6 км автодороги «Подъезд к д. Ермакова от автодороги с. Краснослободское - с. Липчинское - границе Тюменской области» Слободо-Туринского района водитель автомашины «Форд Фокус», двигаясь со стороны с. Туринская-Слобода в сторону д. Ермакова, допустил наезд на 10-летнего велосипедиста, двигающегося в нарушение ПДД по правому краю проезжей части дороги и внезапно начавшего осуществлять поворот налево. В результате ДТП несовершеннолетний от полученных травм скончался на месте ДТП. Известно, что в момент ДТП защитная экипировка на ребенке отсутствовала, мальчик находился на прогулке вместе с другом.

10.08.2025 года в 18.55 часов в г. Каменск-Уральский, ул. Лермонтова, д. 96, водитель автомашины «Форд Фокус», находясь в состоянии алкогольного опьянения, допустил выезд на полосу дороги, предназначенную для встречного движения, и совершил столкновение с автомашиной «Хендэ IX 35» с последующим возгоранием автомашины «Форд Фокус». В результате ДТП водитель и пассажир автомашины «Форд Фокус» скончались на месте ДТП до прибытия скорой медицинской помощи, водитель и три пассажира автомашины «Хендэ IX 35», двое из которых дети, годовалые мальчик и девочка, перевозимые в детских удерживающих устройствах, соответствующих весу и росту детей, получили травмы различной степени тяжести, были доставлены в больницы, в одной из которых мальчик спустя 12 дней скончался.

26.08.2025 года в 21.14 часов в г. Краснотурьинск, ул. Свободы, д. 75, водитель, управляя Лада-Гранта, при движении по дороге с односторонним движением при опережении легкового автомобиля, выехал на левую полосу дороги, где допустил наезд на двух несовершеннолетних велосипедистов, двигавшихся в нарушение ПДД по левой полосе проезжей части в попутном транспортным средствам направлении. В результате ДТП один из несовершеннолетних, 12-летний мальчик, скончался на месте до приезда скорой помощи. Известно, что в

момент ДТП защитная экипировка на погибшем отсутствовала, ребенок находился на прогулке вместе с другом.

28.08.2025 года около 17.10 часов в г. Верхняя Салда, ул. Воронова, д. 7/А, водитель автомобиля «Ссанг Йонг», двигаясь в сторону улицы Восточная, при проезде нерегулируемого пешеходного перехода, не предоставил преимущество в движении 8-летнему мальчику-пешеходу, пересекающего дорогу слева направо по ходу движения транспортного средства, вследствие чего допустил на него наезд. В результате ДТП ребенок скончался на месте ДТП до прибытия бригады скорой медицинской помощи. Известно, что в момент ДТП ребенок, не убедившись в безопасности перехода, перебежал проезжую часть к ждавшей его на противоположной стороне проезжей части матери.

29.08.2025 года в 17.17 часов минут на 0 км автодороги г. Богданович - с. Гарашкинское водитель грузового автомобиля «Шасман», уходя от столкновения с выехавшим на его полосу движения автомобилем «Сузуки», совершил выезд на встречную полосу движения, где допустил с ним столкновение на полосе движения автомобиля «Сузуки», вернувшегося на свою полосу движения. В результате происшествия водитель и два пассажира, один из которых годовалый мальчик, автомобиля «Сузуки» скончались на месте происшествия, до прибытия бригады СМП. Известно, что в момент ДТП ребенок в салоне автомобиля находился в сопровождении 28-летней матери и 49-летней бабушки, перевозился в детском удерживающем устройстве, соответствующем весу и росту, ремнем безопасности был пристегнут.

04.10.2025 года в 19.30 часов на 27 км автодороги «г. Талица- с. Бутка (территория обслуживания ОМВД России по Талицкому району) водитель трактора МТЗ-82 допустил выезд полосу дороги, предназначенную для встречного движения, где допустил столкновение со встречным автомобилем КИА РИО. В результате дорожно-транспортного происшествия водитель и три пассажира, один из которых 4-летняя девочка, автомобиля КИА РИО, скончались на месте происшествия, до прибытия бригады СМП. Известно, что в момент ДТП ребенок в салоне автомобиля находился в сопровождении 27-летнего отца, 26-летней матери и 20-летней подруги семьи, перевозился в детском удерживающем устройстве, соответствующем весу и росту, ремнем безопасности был пристегнут.

07.10.2025 года в 14.24 часов в г. Березовский, п. Ключевск, ул. Больничная, 3, водитель, управляя грузовым автомобилем КАМАЗ-65115-42, на нерегулируемом перекрестке равнозначных дорог не уступил дорогу транспортному средству пилбайк Кауо под управлением 14-летнего подростка, приближающегося справа, вследствие чего допустил с ним столкновение. В результате ДТП от несовместимых с жизнью травм мальчик скончался, до прибытия бригады СМП. Известно, что подросток управлял пилбайком, который подарили ему накануне бабушка и дедушка, в мотоцикле.

27.10.2025 года в 19.55 часов в г. Ревда, ул. Чехова, 41, водитель автомобиля "Лада 211230", двигаясь по ул. Павла Зыкина со стороны ул. Мира в направлении ул. Чехова, потерял контроль за движением транспортного средства, допустил занос транспортного средства, выехал на полосу, предназначенную для встречного движения с последующим съездом с дороги и наездом на трех

несовершеннолетних пешеходов, находящихся на тротуаре. В результате ДТП две девочки, 6 и 9 лет, скончались на месте, до приезда скорой медицинской помощи, еще одна 10-летняя девочка с множественными травмами госпитализирована в лечебную организацию.

30.10.2025 года в 16 часов 37 минут на 74 километре автодороги «Екатеринбург - Шадринск - Курган» (территория обслуживания МО МВД России «Каменск-Уральский») водитель автомашины «XCITE X-CROSS7», двигаясь по данной автодороге со стороны города Каменска-Уральского в направлении города Екатеринбург, при совершении маневра обгон впереди идущей автомашины «Лексус RX350», не убедился в том, что полоса движения на которую он собирается выехать, свободна на достаточном для обгона расстоянии. В результате создавшейся аварийной ситуации водитель автомашины «Лексус RX350» во избежание дорожно - транспортного происшествия применил экстренное торможение и, не справившись с управлением, выехал на полосу дороги, предназначенную для встречного движения, где допустил столкновение со встречной автомашиной «Mercedes-Benz Actros», в составе с полуприцепом «Krone SD», после чего водитель автомашины «XCITE X-CROSS7» также допустил столкновение со встречной автомашиной «Mercedes-Benz Actros». В результате дорожно-транспортного происшествия водитель и два пассажира, один из которых 5-летняя девочка, автомобиля «XCITE X-CROSS7» скончались на месте происшествия, до прибытия бригады СМП. Известно, что в момент ДТП ребенок в салоне автомобиля находился в сопровождении 35-летнего отца и 32-летней матери, перевозился с нарушением ПДД, без детского удерживающего устройства, ремнем безопасности была не пристегнута.

17.11.2025 года в 13.40 часов в г. Екатеринбург, ул. Щербакова, д. 115, водитель, управляя автомобилем «Хенде Акцент» двигалась по ул. Щербакова со стороны ул. Пархоменко в направлении ул. Лыжников, не обеспечил постоянный контроль за движением транспортного средства и допустил столкновение с автомобилем «Ленд Ровер», который двигался в попутном направлении в левом ряду, после чего «Хенде» отбросило на автомобиль «Хенде Акцент», который двигался во встречном направлении. В результате ДТП пострадала 27-летняя женщина-водитель автомобиля «Хенде Акцент» и ее несовершеннолетний пассажир, 5-летний мальчик, который впоследствии от полученных травм скончался в лечебной организации. Известно, что ребенок в салоне автомобиля находился совместно с матерью, которой перевозился с нарушением ПДД, без детского удерживающего устройства, ремнем безопасности не пристегнут.

В 20 муниципальных образованиях Свердловской области отмечается рост аварийности с участием несовершеннолетних. На 250% увеличилось количество ДТП в Алапаевском районе (7 ДТП), на 200% в Байкаловском районе (3 ДТП), в Лесном, в Туринском и Пышминском районах (по 2 ДТП), на 116,7% в Каменске-Уральском (26 ДТП), на 125% в Серовском районе (9 ДТП), на 100% в Богдановичском районе (8 ДТП), в Режевском районе (6 ДТП), в Шалинском районах (2 ДТП), Качканарском районе (4 ДТП), Красноуральске (1 ДТП), на 87,5% в Заречном (15 ДТП), на 50% в Североуральске (3 ДТП), на 37,5% в Березовском (11 ДТП), на 33,3% в Камышловском районе (4 ДТП), на 25% в

Первоуральске (10 ДТП) и Сысертском районе (по 10 ДТП), на 12,5% в Верхнепышминском районе (9 ДТП) и на 6,7% в Нижнем Тагиле (32 ДТП).

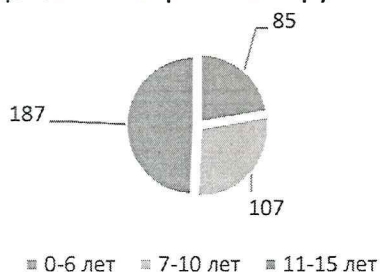
• Информация с разбивкой по месяцам

	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
ДТП с детьми	14	12	19	25	46	38	42	53	30	37	23	
Погибло	0	0	1	0	3	0	0	4	0	5	1	
Ранено	18	12	22	28	49	40	50	55	32	40	23	



22% (85) пострадавших в ДТП детей приходится на дошкольный возраст, 28% (107) на начальную школу и 49% (187) на среднее школьное звено, при этом большая часть пострадали в качестве пешеходов.

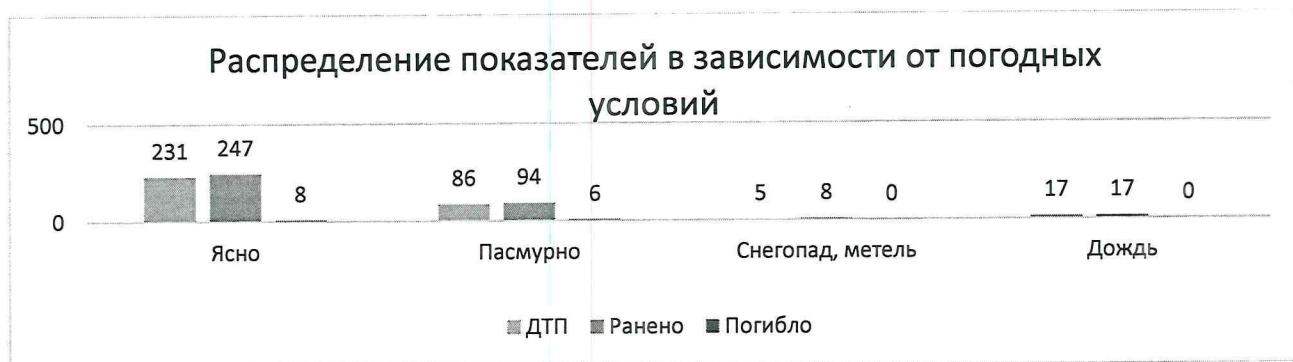
Распределение пострадавших детей по возрастным группам



Распределение пострадавших детей по гендерным признакам



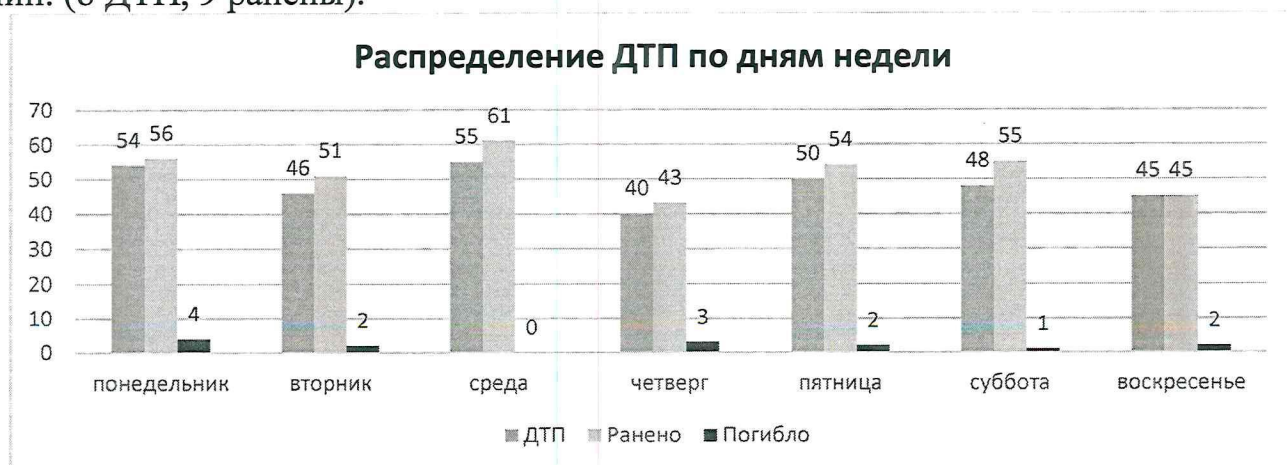
По причине нарушения ПДД РФ водителями транспортных средств количество ДТП увеличилось на 11,7% (276), количество раненых в них детей на 10,1% (305), число погибших детей возросло на 50% (12).



68% ДТП (231) произошли при ясной погоде и 32% (108) при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурно, снегопад, метель). Неблагоприятные и знойные погодные условия косвенно могли повлиять на возникновение ДТП с участием детей, так как ухудшается видимость, возрастает тормозной и остановочный путь у транспортных средств.



Пик происшествий приходится на временной период с 13 ч. 00 мин. до 20 ч. 00 мин. (227 ДТП, 12 погибли, 238 ранены). Помимо этого, рост ДТП на 200% зафиксирован с 06 ч. 00 мин. до 07 ч. 00 мин. (3 ДТП, 3 ранены), на 43,3% с 17 ч. 00 мин. до 18 ч. 00 мин. (52 ДТП, 4 погибли, 111 ранены), на 64,7% с 13 ч. 00 мин. до 14 ч. 00 мин. (28 ДТП, 2 погибли, 26 ранены) и на 60% с 22 ч. 00 мин. до 23 ч. 00 мин. (8 ДТП, 9 ранены).

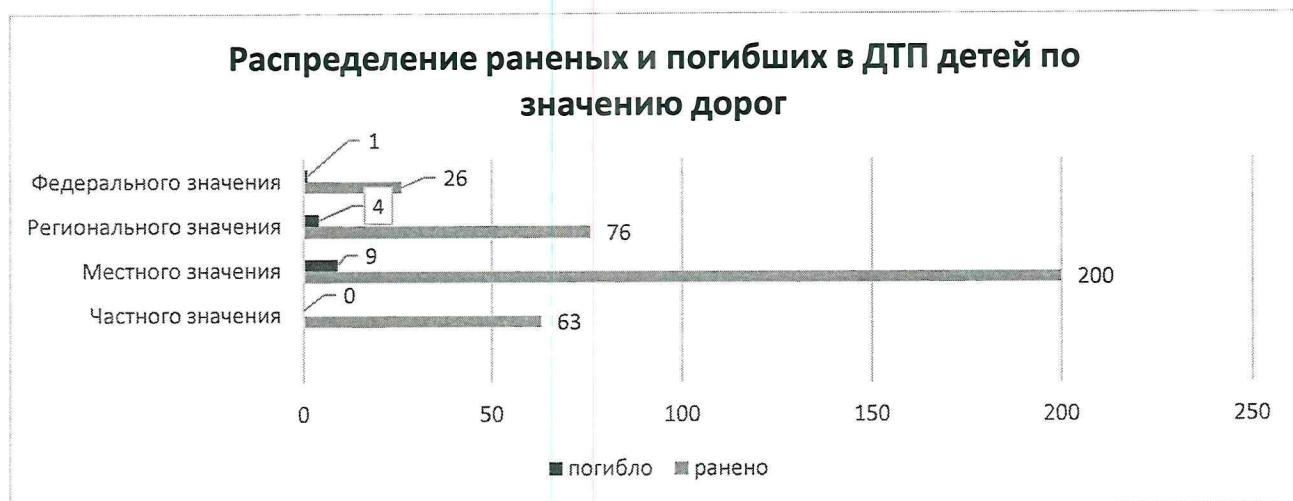




На автомобильных дорогах, расположенных в черте населенных пунктов, зарегистрировано 283 ДТП (+8,4%), в которых пострадали 295 (+7,3%) несовершеннолетних, 8 детей погибли (+14,3%). Рост количества ДТП в населенных пунктах зафиксирован в Нижнем Тагиле – 22 ДТП, в Каменске-Уральском – 16 ДТП, в Березовском – и Сысертском районе – по 9 ДТП, в Первоуральске и Серове – по 8 ДТП, в Белоярском районе – 7 ДТП, в Богдановичском районе – 6 ДТП, в Полевском – 5 ДТП, в Талицком районе – 4 ДТП, в Алапаевске, Заречном, Каменском районе, Камышловском районе, Краснотурьинске, Красноуфимске, Североуральске – по 3 ДТП, в Карпинске, Качканаре, Лесном, Режевском районе, Шалинском районе – по 2 ДТП, Алапаевском районе, Красноуральске, Пышминском районе – по 1 ДТП.

На автомобильных дорогах вне населенных пунктов зарегистрировано 56 ДТП (+19,1%), в результате которых травмирован 71 (+14,5%) ребенок, 6 детей погибли (+200%).

На дорогах **федерального значения** зарегистрировано 18 ДТП (+28,6%), в которых пострадали 26 детей (+62,5%), погиб 1 ребенок (+100%). На автомобильных дорогах **регионального значения** произошло 68 ДТП (+9,7%), в которых погибли 4 ребенка (-33,3%), 76 (+1,3%) несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести. На дорогах **местного значения** зарегистрировано 190 ДТП (+4,4%), в которых погибли 9 детей (+350%), травмированы - 200 (+2,6%) детей.



По категориям участников дорожного движения показатели распределились следующим образом:

• **Дети-пассажиры по месяцам**

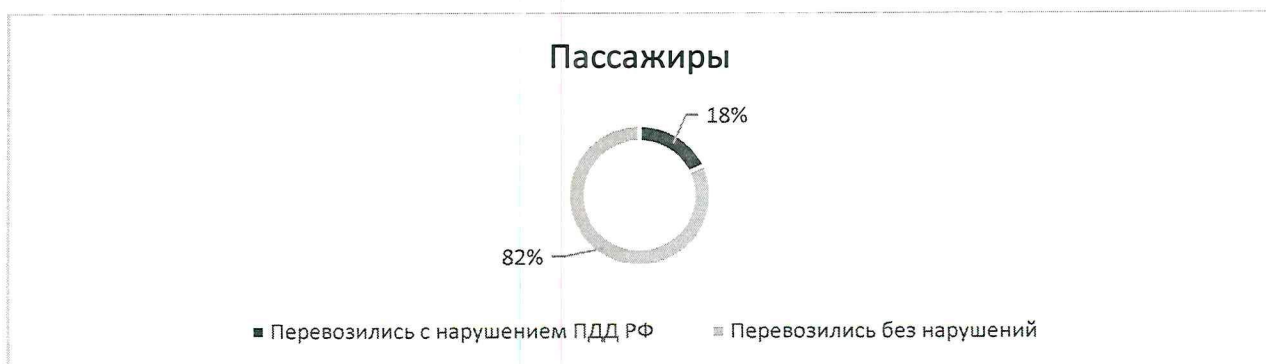
	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
ДТП	15	11	9	10	9	14	12	17	15	12	8	7
Погибло	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0
Ранено	22	14	9	10	10	16	12	17	22	13	10	8



С участием *детей - пассажиров* зарегистрировано 111 (132; -15,9%) ДТП, в которых пострадали 133 (155; -14,2%) ребенка, 6 детей погибли (4; +50%). Из них в возрасте до 12 лет травмировано 94 ребенка (98; -4,1%), 6 ребят погибли (2; +200%).

Доля ДТП с участием детей - пассажиров от общего показателя аварийности с участием детей составила 33%.

В 61 случае ДТП (-3,2%) с пострадавшими детьми-пассажирами произошли по причине нарушения ПДД РФ водителем, в чьем транспортном средстве находились дети, в этих авариях погибли 3 ребенка, пострадали 75 детей.



В 20 ДТП (14; +42,9%) водители перевозили юных пассажиров в возрасте до 12 лет с нарушением правил перевозки детей, в этих авариях травмирован 21 ребенок (16, +31,3%), 4 ребенка погибли (+300%).

73% происшествий, в которых пострадали дети-пассажиры - это столкновения транспортных средств (81; -22,9%), количество погибших в них детей увеличилось на 25% (5), число травмированных детей уменьшилось на 24,4% (96).

На 100 % зафиксирован рост ДТП с участием детей-пассажиров в период с 06.00 до 07.00 часов (2 ДТП, 2 ранены), с 10.00 до 11.00 часов (6 ДТП, 6 ранены), с 11.00 до 12.00 часов (10 ДТП, 11 ранены) и с 22.00 до 23.00 часов (4 ДТП, 5 ранены). Пиковое количество ДТП произошло с 17.00 до 18 часов (12 ДТП, 1 погиб, 18 ранены). Большинство аварий произошло в субботу (23 ДТП, 1 погиб, 29 ранены) и воскресенье (19 ДТП, 1 погиб, 20 ранены).

• Дети-пешеходы по месяцам

	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
ДТП	6	8	9	15	18	16	13	20	17	14	15	
Погибло	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2	0	
Ранено	6	8	10	15	17	16	13	20	17	14	16	



С участием *детей-пешеходов* зарегистрировано 153 ДТП (109; +40,4%), в которых пострадали 154 (108; +42,6%) несовершеннолетних, 4 ребенка погибли (3; +33,3%).

От общего показателя аварийности с участием несовершеннолетних доля ДТП с участием детей-пешеходов составила 45%.

58 ДТП (46; +26,1%) произошло по причине собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов, в этих авариях пострадали 58 детей (44, +31,8%).

Основными нарушениями ПДД РФ, допущенными юными пешеходами, стали: переход проезжей части вне пешеходного перехода – 20, переход проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости – 12 ДТП, переход проезжей части в неустановленном месте в зоне видимости перекрестка – 8 ДТП, неподчинение сигналам регулирования - 13 ДТП, неожиданный выход из-за сооружений или деревьев – 1 ДТП, переход проезжей части в запрещенном месте (оборудованном пешеходными ограждениями) – 1 ДТП.

43% наездов на детей (66; +73,7%) совершены на пешеходных переходах. В таких происшествиях 2 ребенка погибли (+200%), еще 66 травмированы (+69,2%). На 450% увеличилось количество ДТП (11), на 400% травмированных (10) и на 100% погибших (1) в них детей на нерегулируемых пешеходных переходах, расположенных на участках дорог или улиц, проходящих вдоль территорий школ или иных детских учреждений.

19 ДТП (+35,7%) произошли в темное время суток, когда на верхней одежде детей отсутствовали световозвращающие элементы.

С участием электросамокатов, на которых передвигались несовершеннолетние, зарегистрировано 41 ДТП (40; +2,5%), в результате которых травмы получили 42 ребенка (41; +2,4%).

По вине несовершеннолетних, управлявших СИМ, произошло 22 ДТП (2 ДТП с участием детей в возрасте 9-12 лет, 20 ДТП - -13-15 лет).

По возрастным характеристикам, наибольшее количество ДТП произошло с участием детей в возрасте 11-12 лет (17 ДТП, +54,5%), 8-9 лет (16 ДТП, -11,1%) и 7-8 лет (13 ДТП, +44,4%). На 300% увеличилось количество ДТП с участием юных пешеходов в возрасте 4-5 лет (8 ДТП), на 266,7% - в возрасте 15-16 лет (11 ДТП), на 125% - в возрасте 5-6 лет (9 ДТП) и на 140% - в возрасте 14-15 лет (12 ДТП).

По дням недели значительный рост ДТП с участием юных пешеходов наблюдается в субботу (15 ДТП, 15 ранены; +87,5%), понедельник (27 ДТП, 2 погибли, 27 ранены; +68,8%), пятницу (24 ДТП, 1 погиб, 23 ранены; +50%) и воскресенье (18 ДТП, 18 ранены; +50%). По времени суток наибольший рост количества дорожных аварий зафиксирован на 116,7% в период с 14 до 15 часов (13 ДТП, 1 погиб, 12 ранены), на 150% в период с 11 до 12 часов (5 ДТП, 5 ранены), на 100% в период с 09 до 10 часов (2 ДТП, 2 ранены) и с 15 до 16 часов (12 ДТП, 13 ранены) и на 90,9% в период с 17 до 18 часов (21 ДТП, 1 погиб, 21 ранен).

В 35 случаях (23%) ДТП произошли по маршрутам следования детей из дома в образовательную организацию и обратно: МБДОУ Детский сад № 34, № 36, № 488 г. Екатеринбург, МАОУ СОШ № 1 г. Екатеринбург (2 ДТП), МАОУ СОШ № 43 г. Екатеринбург МАОУ СОШ № 50 (2 ДТП), г. Екатеринбург, МАОУ СОШ № 5 г. Екатеринбург, МАОУ СОШ № 61 г. Екатеринбург, МАОУ СОШ № 80 г. Екатеринбург, МАОУ СОШ № 11 г. Североуральск, МБОУ СОШ № 25 г. Н.Тагил, МАОУ СОШ № 3 г. В.Пышма, ГБУЗ СО «Каменск-Уральская школа» г. К-Уральский, ДОУ № 102 г. К-Уральский, ДОУ «Мартюшовский детский сад «Искорка» пгт. Мартюш Каменский муниципальный округ, ДОУ № 2 г. Сысерть, МАОУ СОШ № 4 г. Арамиль, МАОУ СОШ № 1 г. Арамиль, СОШ с. Косой Брод г. Полевской, МАОУ СОШ № 2 г. Невьянск, Верхнедубровская СОШ Белоярский район, МАОУ СОШ № 10 Белоярский район, МАОУ СОШ № 5 г. Н.Тагил, МАОУ СОШ № 71 г. Н.Тагил, МАОУ СОШ № 1 г. Н.Тагил, МАОУ СОШ № 138 г. Н.Тагил, МАДОУ № 8 г. Алапаевск, МАДОУ № 22 г. Лесной, МАОУ СОШ № 2 г. Михайловск Нижнесергинский район, МАОУ СОШ № 3 г. Ревда, Исовская СОШ г. Н.Тура.

• Дети-водители мототранспорта по месяцам

	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
ДТП	0	0	1	0	7	4	5	10	4	6	0	
Погибло	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
Ранено	0	0	1	0	7	4	5	10	4	5	0	



С участием юных водителей мототранспорта зарегистрировано 36 ДТП (31; +16,1%), в результате которых 35 (29; +20,7%) детей травмированы, 1 ребенок погиб (1; -50%). Во всех случаях права управления мототранспортом дети не имели, передвигались на мототехнике в городах и населенных пунктах сельского типа. Участниками ДТП стали дети-водители в возрасте 10-15 лет, при этом наибольшее количество дорожных аварий отмечается с подростками в возрасте 14-15 лет (25 ДТП, 1 погиб, 24 травмированы).

• Дети-велосипедисты по месяцам

	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
ДТП	0	0	1	2	9	4	9	5	1	1	0	
Погибло	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	
Ранено	0	0	0	2	8	4	9	4	1	1	0	



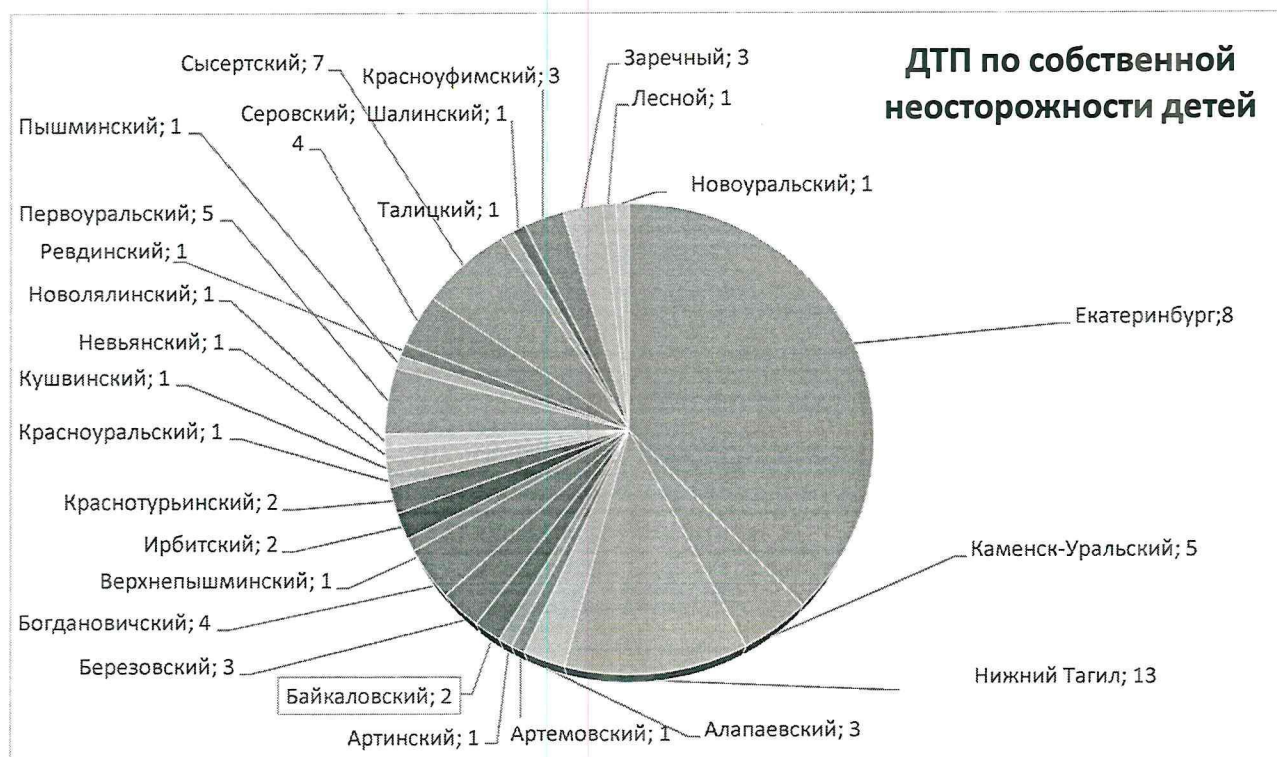
С участием *юных велосипедистов* зарегистрировано 32 ДТП (31; +3,2%), в результате которых 3 ребенка погибли (0; +300%), 30 несовершеннолетних травмированы (31; -3,2%). В 30 случаях ДТП травмированные дети не использовали средства пассивной защиты (шлем, налокотники, наколенники). 12 происшествий произошли по собственной неосторожности несовершеннолетних. Участниками ДТП стали дети-велосипедисты в возрасте 5-15 лет, при этом наибольшее количество дорожных аварий отмечается с детьми возрастом 9-10 лет (7 ДТП; +133,3%) и 10-11 лет (7 ДТП; +75%).

ДТП по категориям участников



Причинами подавляющего большинства происшествий стали грубые нарушения ПДД РФ водителями транспортных средств (превышение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение правил проезда пешеходных переходов).

Вина несовершеннолетних усматривается в 111 ДТП из 338 и составляет 33% от общего количества дорожных аварий с участием детей: 42 ДТП в Екатеринбурге (+5%), 13 ДТП в Нижнем Тагиле (+18,2%), 7 ДТП в Сысертском районе (+250%), по 5 ДТП в Каменск-Уральском (+66,7%) и Первоуральске (+66,7%), по 4 ДТП в Богдановичском районе (+300%) и Серове (+100%), по 3 ДТП в Алапаевске (+50%), Березовском (+50%), Заречном (+50%) и Красноуфимском районе (+200%), по 2 ДТП в Ирбитском (+100%), Байкаловском (+100%) и Краснотурьинском районах (+100%), по 1 ДТП в Артемовском (уровень АППГ), Артинском районе (уровень АППГ), Верхнепышминском районе (-80%), Красноуральске (+100%), Кушве (уровень АППГ), Невьянске (+100%), Новолялинском районе (+100%), Пышминском районе (+100%), Ревде (-66,7%), Талице (-50%), Шалинском районе (+100%), Лесном (+100%) и Новоуральске (-50%).



Управление Госавтоинспекции ГУ МВД России по Свердловской области